

Tisková zpráva

ze dne 19. ledna 2018

Nástěnná nabíjecí stanice Siemens nově v nejuvýchodnějším městě České republiky

Jablunkov, 19. ledna 2018 - **V Jablunkově, nejuvýchodnějším městě České republiky, byla uvedena do provozu nástěnná nabíjecí stanice Siemens. Slavnostní zahájení proběhlo ve středu 17. ledna 2018 v areálu SOŠ a SOU podnikání a služeb, kde se nabíjecí stanice také nachází. Majitelé elektromobilů jí mohou využívat při svých cestách po České republice nebo například na Slovensko.**

Nabíječka Siemens je veřejnosti k dispozici na budově SOŠ a SOU podnikání a služeb Jablunkov a instalovala ji společnost Elektro-projekce s.r.o. v rámci dotačního programu Soutěž o nejlepší chytrá řešení v Moravskoslezském kraji pro rok 2017. Jedná se o další z celkem 10 nabíjecích stanic Siemens v Moravskoslezském regionu – ty lze najít např. ve Frýdku Místku, Havířově, Frenštátě pod Radhoštěm, Opavě atd.

„Všechny nabíjecí stanice jsou v užívání od 1. ledna 2018 a jsou provozovány první rok na náklady Moravskoslezského kraje (MSK) a naší společnosti.“ říká Ondřej Vlček, jednatel společnosti Elektro-projekce s.r.o. a doplňuje: „Zapojit se do Soutěže o nejlepší chytrá řešení s nabíjecími stanicemi jsme se rozhodli i z důvodu toho, že bychom chtěli přispět ke zlepšení životního prostředí v MSK, které, jak je všeobecně známo, patří k těm nejzatíženějším v rámci České republiky. Doufáme, že tímto krokem rozvoj elektromobility podpoříme a získáme tak více příznivců a uživatelů.“

Siemens usiluje o neutrální uhlíkovou stopu do roku 2030

„Jsme rádi, že si společnost Elektro-projekce s.r.o. vybrala do projektu právě společnost Siemens a její řešení. Snižování emisí CO₂ a ochrana životního prostředí není pouze vizí velkých soukromých korporací, ale postupně prochází celou společností. Naším cílem je vybudování sítě dobíjecích stanic po celé ČR a podpora elektromobility jako takové.“

Lidé mají k elektromobilům kvůli kratší dojezdové vzdálenosti často negativní vztah. To bychom chtěli kvalitní sítí dobíjecích stanic změnit. Motivuje nás k tomu i závazek společnosti Siemens, která globálně usiluje o neutrální uhlíkovou stopu do roku 2030. Toho bez elektromobilů nedosáhneme," říká Ivo Hykyš, Head of e-charging/e-mobility společnosti Siemens ČR.

Jednou z podmínek MSK bylo pravidelné podávání reportů o vytíženosti nabíjecích stanic, poskytování dat o časech využívání stanic, spotřebě kW, typu uživatelů apod. Všechna data jsou analyzována přes aplikaci Evmapy, přes kterou se uživatelé k jednotlivým stanicím a odběrům, nejen v rámci tohoto projektu, hlásí. Z těchto analýz bude kraj vycházet při plánování dalších kroků v oblasti elektromobility. Celkový přehled včetně vytíženosti všech deseti nabíjecích stanic najdete na webových stránkách **www.krajskenabijecky.cz**.

Významný mezník pro celý region i mimo něj

Otevření veřejné nabíjecí stanice v Jablunkově patří k významné události pro celý region. Jablunkov leží v krásném prostředí Beskyd a celé okolí je vyhledávaným turistickým místem, například díky horám, Světovému Muzeu a Knihovně Bible nebo například nádherným arboretum.

V těsné blízkosti Jablunkova leží mezinárodní silnice I/11, která je jednou z hlavních evropských dopravních tepen spojující východ se západem (např. Českou republiku, Slovensko, Ukrajinu) i sever a jih (Polsko, ČR, Slovensko, Maďarsko). Majitelé elektromobilů tak mohou využít dobíjení ke krátkému odpočinku i návštěvě tohoto krásného města.

"Jsem moc rád, že je tato nabíjecí stanice právě u naší střední školy podnikání a služeb a věřím, že Jablunkov bude první vlaštovkou v našem regionu. Mnozí lidé z regionu uvažují o elektromobilu a tento krok jistě napomůže v jejich rozhodnutí," říká Jiří Hamrozi, starosta města Jablunkova a dodává: "V našem regionu je to trend a jistě správná cesta. Tak jako Třinec a mnohá další města v České republice, tak i město Jablunkov by mohlo v budoucnu mít své elektromobily".

Střední škola v Jablunkově se stává významnou vzdělávací institucí a dobrou volbou rodičů i žáků

Jablunkovská střední škola se stává, například v segmentu automotive, významnou vzdělávací institucí. Studenti mohou získat mnoho praktických zkušeností pro svůj budoucí profesní život.

V České republice a na Slovensku působí obrovské množství firem, které přímo působí v automobilovém průmyslu (například výrobci automobilů nebo komponent pro automobilový průmysl) nebo jsou na tento průmysl navázáni (výroba hutních výrobků, apod.). Studium v tomto segmentu je tedy důležité a především velmi perspektivní.

"Rádi bychom v Jablunkově vytvořili něco nového. Téma elektromobility vzniklo na naší škole více jak před rokem. Elektromobily začínají být trendem dneška, segment se velmi rozrůstá a chceme být inovativní.

Tento obor je také nesmírně zajímavý pro naše žáky a prakticky celý náš region. Počet aut na čistě elektrický pohon neustále narůstá a je tudíž nutné již nyní vychovávat odborníky, kteří se těmto automobilům dokáží věnovat (např. ve vývoji) nebo tyto auta odborně opravit," říká Roman Szotkowski, ředitel Střední odborné školy a středního odborného učiliště podnikání a služeb v Jablunkově.

Jablunkovská střední škola tak napomáhá celému oboru a je velmi perspektivní pro budoucí uplatnění mladých lidí, zejména v oborech automechanik a také doprava a logistika. Na projektu spolupracuje s Moravskoslezským automobilovým klastrem a dalšími odborníky.

Škola je také autorem mnoha odborných výukových materiálů nebo se na některých z nich podílí. Spolupracuje také s partnerskými školami z České republiky a ze zahraničí.

Elektromobil nabijete také doma

Jeden z velkých mýtů mezi veřejností je ten, že elektromobil je možné nabíjet pouze prostřednictvím veřejné nabíječky. Tedy že je to velmi nepraktické a časově náročné. To je zcela mylná představa. Elektromobily je dnes možné bez problémů nabíjet doma v garáži, v práci nebo v blízkosti restaurací.

Síť dobíjecích stanic je po celé Evropě daleko hustší, než-li před několika lety a prakticky dojezd do jakéhokoliv místa není dnes problém.



www.sos.jablunkov.cz



Nízké provozní náklady

Požizovací cena elektromobilu je samozřejmě vyšší, než-li u klasických pohonů nebo některých alternativ (např. LPG či CNG). Nicméně je nutné se na vše dívat z globálního pohledu. Běžná spotřeba elektromobilu je cca 15 - 18 kW/h na 100 km. Při nabíjení prostřednictvím nočního proudu (ceny kolem 1,5,- Kč kW/h) se běžně dostaneme na cenu cca 0,25 Kč na kilometr. Tato cena je pro mnohé již velmi zajímavá.

K tomu je také nutné "připočítat" absenci souvisejících nákladů při provozu automobilu - např. výměna oleje, filtrů, oprava běžných mechanických částí motorů a mnoho dalšího. To jsou také nemalé náklady, na které se často zapomíná.

Kontakt pro média:

Ing. Roman Szotkowski

Ředitel školy

Tel: 558 357 354

E-mail: reditel@sos.jablunkov.cz